



PROTOKÓŁ

**ze spotkania Prezydenta Miasta Rzeszowa z mieszkańcami Osiedla Biała,
które odbyło się w dniu 11 października 2013 r.**

Uczestnicy spotkania:

- Prezydent Miasta Rzeszowa - Tadeusz Ferenc;
- Przewodniczący Rady Osiedla Biała – Aleksander Szala;
- Zastępca Prezydenta Miasta Rzeszowa – Stanisław Sienko;
- Skarbnik Miasta Rzeszowa – Janina Filipek;
- Sekretarz Miasta Rzeszowa – Marcin Stopa;
- Dyrektorzy wydziałów Urzędu Miasta Rzeszowa i miejskich jednostek organizacyjnych;
- Radni Rady Miasta Rzeszowa oraz członkowie Rady Osiedla Biała;
- Mieszkańcy Osiedla Biała.

Porządek spotkania:

1. Prezentacja multimedialna Zastępcy Prezydenta Miasta Rzeszowa – Stanisława Sienko;
2. Dyskusja, pytania dotyczące problemów Osiedla Biała.

Ad.1

Projekty planowane do realizacji współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007 - 2013

- „Opracowanie dokumentów strategicznych dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego”;
(wartość projektu: 1 573 562 zł/ kwota dofinansowania: 1 416 205 zł)

Projekty współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007 – 2013

- „Budowa systemu integrującego transport publiczny miasta Rzeszowa i okolic”;
(wartość projektu: 415 069 189 zł / kwota dofinansowania: 311 117 157 zł)

- „Lublin i Rzeszów – współpraca i wykorzystanie szans rozwojowych”;
(wartość projektu: 977 000 zł / kwota dofinansowania: 877 500 zł)
- „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej”;
- (wartość projektu: 1 473 199 zł / kwota dofinansowania: 1 399 539 zł)

Projekty współfinansowane ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego 2007 -2013

- „Poprawa infrastruktury sportowej poprzez przebudowę stadionu miejskiego w Rzeszowie”;
(wartość projektu: 41 500 000 zł / kwota dofinansowania: 28 317 871 zł)
- „Poprawa infrastruktury placówek pomocy społecznej w Rzeszowie”;
(wartość projektu: 4 890 459 zł / kwota dofinansowania: 2 599 480 zł)
- „Regionalne Centrum Kształcenia Zawodowego w Zakresie Nowoczesnych Technologii”;
(wartość projektu: 13 524 406 zł / kwota dofinansowania: 11 286 589 zł)
- „Podkarpacki System e-Administracji Publicznej PSeAP”;
(wartość projektu: 5 276 868 zł / kwota dofinansowania: 4 429 339 zł)
- „Budowa regionalnej sieci szerokopasmowej aglomeracji rzeszowskiej ResMAN – Etap II”;
(wartość projektu: 18 038 913 zł / kwota dofinansowania: 15 333 076 zł)
- „Budowa budynku dydaktycznego Zespołu Szkół Gospodarczych w Rzeszowie”;
(wartość projektu: 10 847 091 zł / kwota dofinansowania: 4 785 427 zł)
- „Budowa drogi łączącej drogę krajową S-19 (węzeł Kielanówka) z drogą krajową nr 9 w ciągu ul. Podkarpackiej w Rzeszowie – Etap I”;
(wartość projektu: 31 501 877zł / kwota dofinansowania: 9 257 315 zł)
- „Budowa drogi łączącej drogę krajową S-19 (węzeł Kielanówka) z drogą krajową nr 9 w ciągu ul. Podkarpackiej w Rzeszowie – Etap II”;
(wartość projektu: 5 005 754 zł / kwota dofinansowania: 3 302 501 zł)
- „Budowa ul. Gt na odcinku od Zo do ul. Lubelskiej wraz z uzbrojeniem”;
(wartość projektu: 3 634 484 zł / kwota dofinansowania: 2 460 950 zł)
- „Przebudowa ul. Wieniawskiego w Rzeszowie – Etap I”;
(wartość projektu: 3 833 147 zł / kwota dofinansowania: 2 458 651 zł)
- „Budowa kanału ulgi dla potoku Mikośka w celu zabezpieczenia przeciwpowodziowego terenów miasta Rzeszowa”;
(wartość projektu: 50 678 457 zł / kwota dofinansowania: 33 659 185 zł)
- „Rozwój usług medycznych w zakresie rehabilitacji poprzez utworzenie zakładu wodolecznictwa i rehabilitacji w Szpitalu Miejskim w Rzeszowie”;
(wartość projektu: 3 297 404 zł / kwota dofinansowania: 2 219 433 zł)

- „Zabezpieczenie osuwiska przy ul. Konfederatów Barskich w Rzeszowie”;
(wartość projektu: 670 665 zł / kwota dofinansowania: 568 769 zł)
- „Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej w Rzeszowie – Etap II”;
(wartość projektu: 6 503 201 zł / kwota dofinansowania: 1 999 820 zł)
- „Promocja gospodarcza miasta Rzeszowa poprzez udział w imprezie targowo-wystawienniczej ILA Berlin Air Show 2010”;
(wartość projektu: 222 599 zł / kwota dofinansowania: 69 375 zł)
- „Promocja gospodarcza miasta Rzeszowa poprzez udział w imprezie targowo-wystawienniczej International Paris Air Show 2009”;
(wartość projektu: 324 427 zł / kwota dofinansowania: 160 150 zł)
- „Promocja gospodarcza miasta Rzeszowa poprzez udział w imprezie targowo-wystawienniczej Paris Air Show 2011”;
(wartość projektu: 174 872 zł / kwota dofinansowania: 144 459 zł)
- „Kompleksowa informatyzacja Samodzielnego Publicznego Zespołu Opieki Zdrowotnej Nr 1 w Rzeszowie, jako element Podkarpackiego Systemu Informacji Medycznej – PSIM”;
(wartość projektu: 5 400 000 zł / kwota dofinansowania: 4 471 000 zł)
- „Modernizacja sieci ciepłowniczej Rzeszowa w okresie 2007 – 2012”;
(wartość projektu: 3 862 607 zł / kwota dofinansowania: 2 478 485 zł)
- „Poprawa bezpieczeństwa miasta Rzeszowa w zakresie zagrożeń pożarowych, powodziowych i katastrof poprzez zakup sprzętu ratowniczego”;
(wartość projektu: 2 464 130 zł / kwota dofinansowania: 967 429 zł)
- „Promocja miasta Rzeszowa – kampania reklamowa miasta i regionu w kraju i poza granicami Polski”;
(wartość projektu: 500 000 zł / kwota dofinansowania: 300 000 zł)

Projekty współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego lub Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007 - 2013

- „Budowa drogi krajowej łączącej obwodnicę północną miasta Rzeszowa z drogą ekspresową S-19 i autostradą A-4”;
(wartość projektu: 86 356 100 zł / kwota dofinansowania: 68 111 249 zł)
- „Rozbudowa inteligentnego systemu transportu drogowego na terenie miasta Rzeszowa”;
(wartość projektu: 16 004 669 zł / kwota dofinansowania: 11 737 107 zł)
- „Porządkowanie gospodarki wodno – ściekowej na terenie miasta Rzeszowa”;
(wartość projektu: 12 315 162 zł / kwota dofinansowania: 5 229 011 zł)
- „Porządkowanie gospodarki wodno – ściekowej na terenie miasta Rzeszowa – etap II”;
(wartość projektu: 737 227 zł / kwota dofinansowania: 512 003 zł)

- „Przebudowa sieci ciepłowniczej Rzeszowa”;
(wartość projektu: 27 743 620 zł / kwota dofinansowania: 12 480 761 zł)

Projekty współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki na lata 2007 – 2013

- „Szczęśliwe przedszkolaki – program wyrównywania szans w rzeszowskich przedszkolach”;
(wartość projektu: 2 738 949 zł / kwota dofinansowania: 2 697 864 zł);
- „Nowoczesny Urzędnik – Kompetentny Urzędnik. Program szkoleniowy dla pracowników samorządowych Urzędu Miasta Rzeszowa”;
(wartość projektu: 866 100 zł / kwota dofinansowania: 736 185 zł)
- „Indywidualizacja procesu nauczania w klasach I-III rzeszowskich szkół podstawowych”;
(wartość projektu: 1 923 051 zł / kwota dofinansowania: 1 923 051 zł)
- „Podkarpacie stawia na zawodowców”;
(wartość projektu: 9 539 623 zł / kwota dofinansowania: 8 252 666 zł)
- „Alternatywne metody zarządzania placówkami oświatowymi w Gminie Miasto Rzeszów-szkolenia informatyczne dla kadry zarządzającej”;
(wartość projektu: 97 802 zł / kwota dofinansowania: 83 131 zł)
- „Modernistyczne metody nauczania wykorzystywane w dydaktyce – rozwój kompetencji informatycznych nauczycieli placówek oświatowych w Gminie Miasto Rzeszów”
(wartość projektu: 97 970 zł / kwota dofinansowania: 83 275 zł)
- „Tworzenie interaktywnej przestrzeni multimedialnej w placówkach oświatowych w Gminie Miasto Rzeszów”;
(wartość projektu: 97 412 zł / kwota dofinansowania: 82 800 zł)
- „Wzrost jakości obsługi administracyjnej placówek oświatowych w Gminie Miasto Rzeszów – szkolenia informatyczne dla kadry administracyjnej”;
(wartość projektu: 96 929 zł / kwota dofinansowania: 82 390 zł)

Wykorzystanie środków unijnych. Wartość całkowita projektów realizowanych przy wsparciu finansowym Unii Europejskiej to 1,1 mld złotych. Wysokość dofinansowania to 795,6 mln złotych.

W latach 2004 – 2006 miasto pozyskało blisko 200 mln zł, w latach 2007 – 2013 kwotę 595 mln zł (stan na dzień 16 lipca 2013 r.)

Środki unijne miasto wykorzystuje na:

- Infrastrukturę drogową i komunikacyjną - 516 mln zł;
- Infrastrukturę ochrony środowiska i zapobiegania zagrożeniom – 129 mln zł;
- Edukację – 68 mln zł;

- Infrastrukturę sportową – 28 mln zł
- Nowoczesne technologie i informatyzację – 31 mln zł;
- Promocję, kulturę i turystykę – 13 mln zł;
- Infrastrukturę ochrony zdrowia, pomoc społeczną – 7 mln zł

Liczba przedsięwzięć dofinansowanych ze źródeł Unii Europejskiej to 248 projektów na wartość 1,1 mld złotych, których dofinansowanie wyniosło 795,6 mln zł tj. 67%.

Ad. 2 Dyskusja, pytania dotyczące problemów Osiedla Białą.

Propozycje Przewodniczącego Rady Osiedla Białą do budżetu miasta 2014 r. – pismo Rady Osiedla do Prezydenta Miasta Rzeszowa:

- przebudowa alei ul. Kardynała Karola Wojtyły;
- przebudowa al. Gen. Władysława Sikorskiego;
- przebudowa ul. Czesława Miłosza;
- budowa terenu rekreacyjnego wraz z placem zabaw na działce 425 tj. przy pętli autobusowej na ul. Kardynała Wojtyły;
- budowa boiska sportowego na Osiedlu Białą wraz z zapleczem;
- nałożenie części brakującej nakładki asfaltowej na ul. Widnokręgowej, działka 822, której właścicielem jest Gmina Miasto Rzeszów;
- dokończenie remontu Osiedlowego Domu Kultury – adaptacja pozostałej części piwnic;
- ul. Białe Wzgórze, utwardzenie nawierzchni wraz z odwodnieniem;
- utwardzenie nawierzchni na ul. Mokra Strona.

Ponadto:

- regulacja rzeki Strug;
- przebudowa ul. Rodzinnej;
- oświetlenie ul. Wschodniej.

Mieszkańcy osiedla zostali poinformowani o najważniejszej inwestycji jaka będzie na tym osiedlu realizowana tj. przebudowa ul. Sikorskiego – budowa drugiej nitki Sikorskiego do mostu na rzece Strug.

Pytanie: Czy są plany przebudowy ul. Gościnniej, jest w złym stanie, potrzebna jest budowa chodnika ?

Odpowiedź - dyrektor MZD: W przyszłym roku opracujemy dokumentację. Inwestycja ma szansę powodzenia.

Pytanie: W planie nowej drogi 4 - pasmowej na ul. Sikorskiego brak zawrotek. Czy jest szansa na uwzględnienie ich w planie, choćby na końcu ulicy.

Odpowiedź Prezydenta: Jestem na stanowisku, aby robić takie zawrotki, jeśli są takie możliwości, rozpatrzmy sprawę.

Dyrektor MZD: Analizujemy sprawę, będziemy się starali ją wykonać, wiąże się ona z pozyskaniem terenu i negocjacjami z właścicielami terenu.

Pytanie: Walczymy o poszerzenie ul. Rodzinnej. Jakie środki będą przewidziane na to zadanie inwestycyjne ?

Odpowiedź MZD: Jesteśmy dokumentacyjnie przygotowani do poszerzenia tej ulicy, ale są protesty i odwołania mieszkańców.

Pytanie: Prosimy o zwrócenie uwagi na kwestię bezpieczeństwa przy ul. Sikorskiego w szczególności chodzi o chodniki dla pieszych i ścieżki rowerowe oraz przejścia dla pieszych.

Odpowiedź MZD: Przejścia dla pieszych są wytypowane w miejscach newralgicznych. Realizujemy postulaty Rady Osiedla. Projekt uwzględnia kwestie bezpieczeństwa, jest w MZD w każdej chwili możliwy do udostępnienia.

Pytanie: Został położony asfalt na ul. Widnokręgowej. Nie zrobiono jednak rowu i woda zalewa pole. Co zostanie zrobione w tym temacie?

Odpowiedź Prezydenta: Nakazałem służbom położyć asfalt, abyście Państwo mieli dobry dojazd. Jest problem z wejściem z infrastrukturą, jednak kolejne inwestycje to infrastruktura podziemna – będzie zrealizowana kanalizacja deszczowa.

Pytanie: Czym pokierowane są zmiany zatoczek przy ul. Sikorskiego ? Wcześniejsze nikomu nie kolidowały.

Odpowiedź MZD: Czekamy na pełną odpowiedź od projektanta, lokalizacja jest słuszna, projektanci patrzą pod kątem wjazdów, zjazdów i dostępu osób trzecich do działek, zatoki autobusowe projektowaliśmy na ostatnim etapie dokumentacji projektowej, proszę o kontakt z MZD, wyciągniemy wnioski z dokumentów, które Pani posiada.

Pytanie: Czym Państwo się kierowaliście przy zmianie z miejsca lepszego na gorsze dla trzech posesji ? Propozycja, aby projektant umówił się z mieszkańcami Sikorskiego i wtedy coś zostanie uzgodnione.

Odpowiedź MZD: Zaproponujemy termin spotkania z projektantem przez Radę Osiedla, abyście wszyscy Państwo mogli zgłosić swoje uwagi.

Pytanie: Czy będą dalej buspasy ? Jest sznur samochodów do Tyczyna. Zmienić godziny funkcjonowania buspasów – przykładowo od 6 do 7 i od 15 do 16, a nie od 7 do 17.

Odpowiedź Prezydenta: Rozszerzenie Sikorskiego jest przeznaczone m.in. na buspasy. Buspasy są robione, żeby zachęcać ludzi jazdą autobusami. Chcemy je wprowadzać tam, gdzie jest to możliwe. Pomyślimy nad zmianą godzin funkcjonowania buspasów.

Mieszkaniec: Przy ul. Makuszyńskiego pani nasadziła wierzby - rowy są kopane tam gdzie nie ma wierzb. Zdarzają się tam wypadki. Ponadto na ulicy jest problem z odwodnieniem. Mieszkańcy wbijają pręty i kołki koło drogi, potrzeba interwencji Straży Miejskiej.

Odpowiedź Zarządu Zieleni Miejskiej: Pojedziemy, sprawdzimy, jeśli stanowią zagrożenie będziemy występować o ich wycinkę. Do tej pory nie mieliśmy żadnego zgłoszenia dlatego nie działaliśmy.

Odpowiedź Prezydenta: Proszę pojechać i sprawdzić, nie trzeba zgłoszenia.

Odpowiedź Straży Miejskiej: Pręty metalowe przy posesjach są usuwane, takie polecenia wydają strażnicy miejscy.

Pytanie: Problem zatoczek - zatoczka pod samym oknem, budynek budowany był w latach 60., jest problem hałasu.

Odpowiedź Prezydenta: Spotkacie się Państwo z projektantem w obecności Pana Prezydenta Ustrobińskiego i Pana Dyrektora Magdonia.

Mieszkania: Nie godzimy się, żeby w miejscach niedogodnych dla nas powstawały zatoczki, proponuję spotkanie z projektantem i Panem Dyrektorem MZD w przyszłym tygodniu, chcemy aby droga była dla nas przyjazna.

Pytanie: Skrzyżowanie ul. Sikorskiego z ul. Rodzinną, poszerzenie drogi może być, ale droga będzie zbyt blisko mojego domu, kto zapewni mnie, że dom wytrzyma warunki drogowe? Trudna jest sytuacja od strony podwórka. Zapraszam Prezydenta, żeby zobaczył jak wygląda sytuacja.

Odpowiedź Prezydenta: Drogi budujemy dla ludzi, dla rozwoju miasta. Będzie architekt, będą rozmowy. Jestem przekonany, że większość z Państwa chce, aby tą drogę budować.

Mieszkania: Ludzie protestują o zatoczki, a ja protestuję o cały mój dorobek, mój dom ma być do rozbiórki, ten projektant nie powinien u Pana pracować, Pan dyrektor Magdoń mnie przychylnie przyjął, jestem teraz umówiona na 16 – stego u Pana Prezydenta. Proszę już w swojej sprawie od 3 lat i proszę nie odraczać mi terminu 16 – stego tylko mnie przyjąć i wyjaśnić.

Odpowiedź BRMRZ: Spotkanie odbędzie się 16 – stego. Będzie projektant. Żadnego wyburzenia w tym rejonie nie ma. Projektant szuka najbardziej optymalnego rozwiązania, żeby nikomu domu nie burzyć.

Mieszkania: My chcemy drogi, ale nie w ten sposób.

Odpowiedź Prezydenta: Proszę przyjść do mnie w poniedziałek o godzinie 11.

Pytanie: Przy skrzyżowaniu jest duży ruch. Rano powinien być pracownik, który przeprowadza dzieci przez drogę, tak jak przy innych szkołach. Skrzyżowanie jest bardzo ruchliwe.

Odpowiedź Prezydenta: Decyzja jest, wniosek jest słuszny.

Pytanie: Ulica ma być szeroka ma 4 pasy, ruch jest ogromny, czy ta droga nie mogłaby być 3 – pasmowa, gdzie środkowy pas byłby do zjazdu?

Czy był badany poziom hałasu w godzinach szczytu na naszej drodze? Ekrany zostały zlikwidowane w projekcie.

Odpowiedź Prezydenta: Trzeba budować drogi z prawdziwego zdarzenia, jako Prezydent Miasta muszę myśleć do przodu 5-10-20 lat. Ekrany były budowane często w Polsce bez potrzeby, stoją bez potrzeby przy domach niezamieszkałych nadających się do wyburzenia. Na Sikorskiego ekrany będą ustalone przez specjalistów, ale nie będzie ich wszędzie. Gdy stawialiśmy je na ul. Lwowskiej to zasłaniały lokale użytkowe.

Pytanie:

- 1) Czy będą chodniki na ul. Kardynała Karola Wojtyły?
- 2) Jest problemem jest dojazd z Kardynała Wojtyły do Sikorskiego przy Delikatesach Centrum, czy będą tam światła?
- 3) Czy można ruszyć z akcją informacyjną, że MPGK przyjmuje wszystkie odpady nieodpłatnie? Żeby skończyło się palenie liści, trawy i nie robić przez to mgły.

- 4) Czy Straż Miejska mogłaby się udać na ul. Biesiadną do samego końca, wzdłuż Strugu jakaś firma motoryzacyjna od roku wyrzuca opony, plastiki, szyby, poszycia, nie ma nikogo kto by się tym zajął.

Ad. 1 i 2 - Odpowiedź MZD: Chodnik jest zaprojektowany i będzie wykonany wzdłuż całej ulicy chodnik. Znane są nam problemy dotyczące wyjazdu, przewidywana jest sygnalizacja. Będzie także przejście dla pieszych.

Ad. 3 - Odpowiedź MPGK: W Rzeszowie istnieją dwa punkty selektywnego przyjmowania odpadów. Tam można przywieźć odpady, w tym liście. Punkty selektywnego zbierania odpadów komunalnych są czynne we wtorek i czwartek od 10 do 18. W sobotę od 10 do 15. Nie jest to za darmo, ale Państwo ponosicie comiesięczną opłatę. Zapraszamy Państwa ze swoimi odpadami.

Ad. 4 - Odpowiedź Straży Miejskiej: Podejmiemy interwencję i będziemy ustalać sprawców, wyciągniemy konsekwencje wobec tej osoby i będzie miała polecenie usunięcia tego.

Pytanie: Na ul. Wschodniej, na samej fosie są chaszczki, rosną na fosie, na pasie drogowym. Będzie problem wyjazdu. Woda nie odpływa do fosy. Zgłaszałem problem do Straży Miejskiej, do MPGK.

Odpowiedź Prezydenta: Proszę Straż Miejską o podjęcie tematu.

Pytanie: Kiedy powstanie na osiedlu urząd pocztowy ?

Odpowiedź Prezydenta: nie znam tematu, możemy rozmawiać z Poczta. Mogę tylko interweniować żeby zrobili taki urząd, nie mogę ich do tego zmusić, jest to w innej gestii.

Pytanie: Czy zatoczki zostaną przeprojektowane?

Odpowiedź Prezydenta: Projektant będzie w przyszłym tygodniu wspólnie z Panem Prezydentem Ustrobińskim i Panem dyrektorem Magdoniem.

Przewodniczący Rady Osiedla: Rozważamy sprawę terenu rekreacyjnego przy ul. Kardynała Wojtyły. Pojawiła się kwestia dotycząca części działki, którą należałoby pozyskać dla miasta. Zaplanowaliśmy plac zabaw, siłownię, miejsca parkingowe. Sam koniec działki należy do właściciela prywatnego. Jest to 6 arów które należałoby wykupić, aby cała infrastruktura była przydatna dla naszych mieszkańców. Jest na to zgoda właściciela tej nieruchomości – mam taką zgodę ustną. Proszę nawet o wykupienie nieco większego kawałka, nie tylko tych 6 arów. Chcielibyśmy wykupienia terenu ok. 30 arów. Prosimy Pana Prezydenta o przychylenie się do wykupu kawałka tego terenu.

Jest jeszcze jedna sprawa dotycząca naszego stadionu sportowego. Podjęliśmy decyzję co do zamiany gruntów, ale z uwagi na obwodnicę południową ta zamiana jest bezzasadna. Dlatego należy pozostawić stadion sportowy w miejscu gdzie się obecnie znajduje. Iść w kierunku wykupu nieruchomości, drogi dojazdowej do tego stadionu. Ta działka na której położona jest droga jest w części własnością Gminy Miasto Rzeszów, w części jest własnością prywatną. Prosimy o wykup gruntu pod drogę, aby uzyskać 5 – cio metrowy odcinek na całej długości.

Mieszkaniec:

- 1) Na ul. Sikorskiego nie uwzględniono planowanych lewoskrętów, a przecież mamy tam pola, działki;
- 2) Prosimy o wprowadzenie bezpłatnych biletów dla właścicieli samochodów.

Ad. 2 - Odpowiedź Prezydenta: Nie ma nic bezpłatnego, zapłaciłby Pan w podatku, który musiałbym wprowadzić, aby starczyło na autobusy.

Ad. 1 - Odpowiedź MZD: Każda posesja na ul. Sikorskiego ma dostęp zarówno z lewej jak i z prawej strony. To było analizowane i jest zabezpieczone. Mogę pokazać dokumentację, bo była analizowana.

Pytanie:

- 1) Czy jest szansa na chodniki przy ul. Kwiatkowskiego ?
- 2) W godzinach szczytu jest mała liczba kursów autobusów linii nr 12. Różnie też bywa z punktualnością autobusów.

Ad. 2 - Odpowiedź Prezydenta: Miałem spotkanie z osobami, które odpowiadają za MPK. Należy ułatwić dostęp do autobusów i dołożyć kursów.

Ad. 1 - Odpowiedź MZD: Jeśli jest możliwość będą chodniki, ale prośba jest o przekazanie terenu.

Pytanie: Czy ul. Makuszyńskiego będzie przebudowana? Jeżdżą tam tiry do jednego z czterech zakładów, a droga jest dla nich za wąska.

Odpowiedź Prezydenta: Wspieram działalność usługową i produkcyjną, miasto musi się rozwijać, ale też są protesty co do ul. Makuszyńskiego.

Pytanie: Lewa strona Sikorskiego, w kierunku Tyczyna ma problem ze służebnościami do działek. Działki oddalone od ul. Sikorskiego mało która posiada służebność drogi. Ludzie, którzy wybudowali się bliżej Sikorskiego nie godzą się na służebność drogi. Problem z dojazdem do działek.

Odpowiedź BGM: Można uzyskać taką służebność przymusowo. Każda nieruchomość ma prawo dostępu do drogi publicznej. Ludzie muszą występować do sądu. Można łączyć się w grupy i składać pozwy zbiorowe.

Przewodniczący Rady Osiedla: potrzebna jest rozbudowa ul. Czesława Miłosza, nakłaniamy do jej poszerzenia. Trzeba przyspieszyć realizację inwestycji, gdyż jest to droga ślepa.

Protokołował:

Jacek Wróbel